



Città di Palermo

IL TRAM A PALERMO: TEMPI, COSTI, OPPORTUNITÀ



Città di Palermo

9 Febbraio 1996

ACCORDO PROGRAMMA QUADRO

Viene stipulato un accordo programma quadro tra Provincia Regionale di Palermo e Comune di Palermo per la realizzazione di un Piano Integrato di Trasporto Rapido di Massa

Interventi previsti: le tre linee tramviarie oggi in esercizio
la chiusura dell'anello ferroviario
la Metropolitana Automatica Leggera



Città di Palermo

D.C.C. 45 del 13.03.1997

Adozione della Variante generale di PRG

Il C.C., giusto Odg del 06.03.1997 ha ritenuto necessario il collegamento tra la Stazione Centrale e piazza De Gasperi, previa verifica dei diversi sistemi di trasporto anche in alternativa alla metropolitana automatica leggera, alla luce delle risultanze del P.U.T

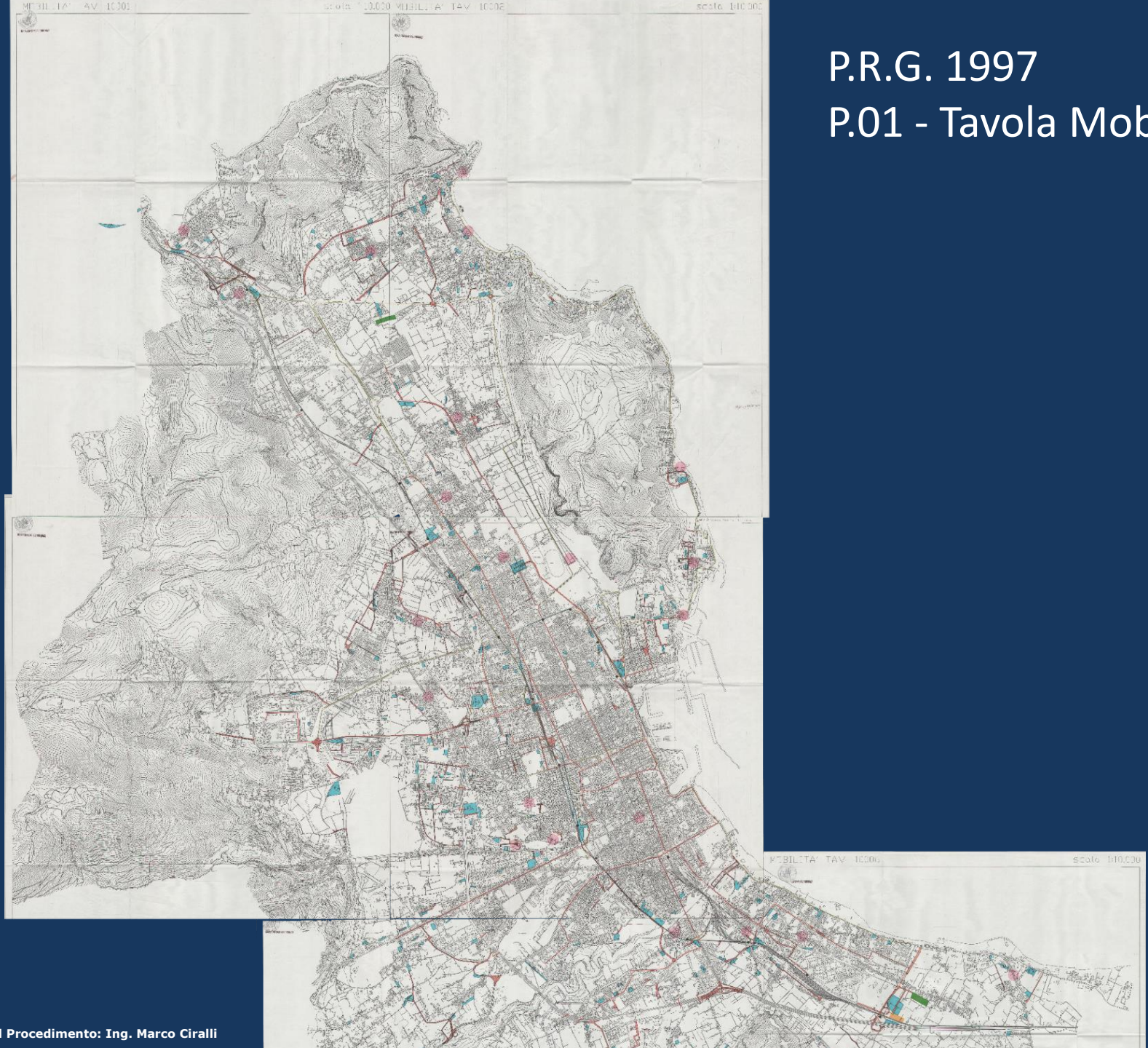


Città di Palermo

P.R.G. 1997 PIANO DELLA MOBILITA'



Città di Palermo

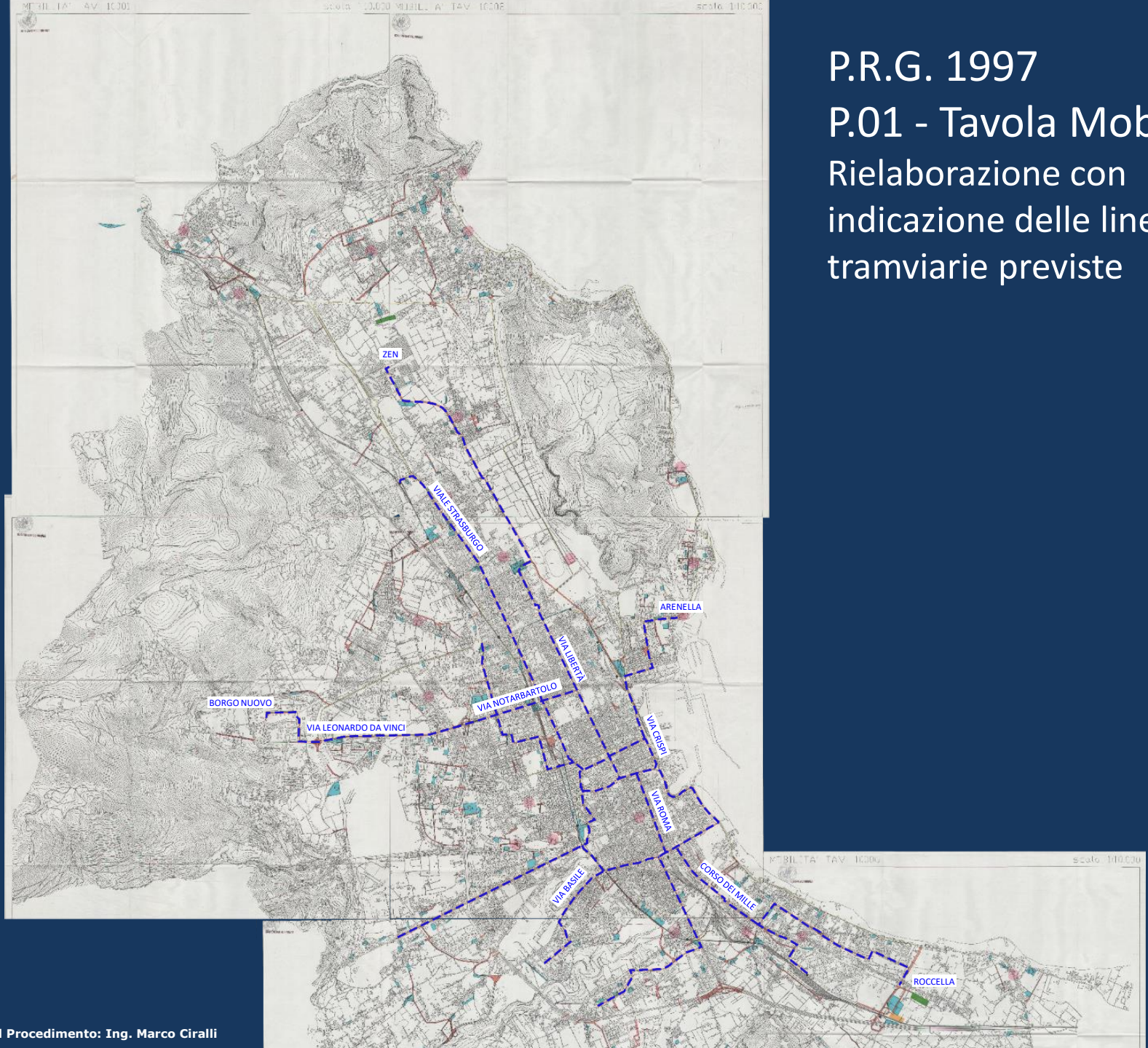


P.R.G. 1997

P.01 - Tavola Mobilità



Città di Palermo



P.R.G. 1997

P.01 - Tavola Mobilità

Rielaborazione con
indicazione delle linee
tramviarie previste



Città di Palermo

D.C. 92 del 10.05.1997

Approvazione P.T.OO.PP.

Il Consiglio approva il P.T.OO.PP. 1997/1999, inserendo nel settore viabilità il PITPM, comprendente tre linee tram e l'anello ferroviario



Città di Palermo

D.C. 103 del 30.05.2002

Rimodulazione Piano della Mobilità e del Trasporto Pubblico di Massa

- Tre linee tramviarie
- Anello ferroviario
- M.A.L.
- Parcheggi di interscambio



Città di Palermo

Ordinanze commissariali ex OPCM 3255/02, ed O.C. 5/CT del 4.08.2003 e O.C. 10/CT del 03.11.2003

Ratifica degli interventi relativi al Trasporto
Pubblico Locale ed al Piano Urbano dei
Parcheggi



Città di Palermo

INTERVENTI PREVISTI E STATO DI ATTUAZIONE

- Tre linee tramviarie ➤ Complete, in esercizio fine 2015
- Anello ferroviario ➤ Lavori in corso
- Passante ferroviario ➤ Lavori in corso, 80% in esercizio a doppio binario
- M.A.L. ➤ Progetto preliminare approvato, delibera CIPE subordinata al finanziamento dell'intervento



Città di Palermo

EVOLUZIONE INFRASTRUTTURALE

- Anello ferroviario II lotto
- Ulteriori sette linee tramviarie
- 12 Parcheggi di interscambio



Città di Palermo

D.C. 206 del 05.06.2013

Approvazione delle Direttive Generali del Piano Regolatore Generale

Fstratto di deliberazione di C.C.

Settore Pianificazione Territoriale e Mobilità
Servizi Urbanistica

Deliberazione n. 206 del 05/06/2013

Oggetto: Approvazione delle direttive Generali per la redazione del P.R.G.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Chiusura

DELIBERA

Approvare le Direttive Generali per la redazione del Piano Regolatore Generale (A1/A)

Prendere atto che le previsioni urbanistiche e studi contenute negli allegati B e C definiti nell'atto prodromico alle Direttive Generali (allegato A), "non costituiscono elementi prescrittivi per la formazione dello Schema di Massima e non rappresentano direttive".

Dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa



Allegato A

Sviluppare il sistema della mobilità urbana tramite “**la cura del ferro**”, avvalendosi di un sistema integrato di trasporto su rotaia, unitamente alla modalità del trasporto pubblico su gomma, la cui presenza sul territorio rimane di fondamentale importanza quale sistema di adduzione alle linee di forza del trasporto urbano da prevedere su rotaia;



Allegato A

Promuovere l'intermodalità, anche con particolare riferimento all'infrastrutturazione viaria prevista dall'OPCM 3255/02, attraverso un'attenta valutazione degli aspetti pianificatori, tecnologici ed economici che consenta di selezionare le opere da prevedere nel redigendo Piano ed, al contempo, di orientare la loro realizzazione a principi di equilibrio finanziario, ove i costi di costruzione siano comparabili ai proventi derivanti dagli interventi di trasformazione del tessuto urbano;



Allegato A

Prevedere una distribuzione organica e diffusa di parcheggi, anche al fine di restituire alla maglia stradale il proprio ruolo primario, in particolare in prossimità del Centro Storico e dei maggiori poli attrattori (quali strutture ospedaliere e scolastiche, servizi amministrativi, etc.), prevedendo comunque un sistema organico di parcheggi di interscambio modale in prossimità delle linee di forza del trasporto pubblico su rotaia e non.



Città di Palermo

5 Aprile 2015

LABORATORIO SOCIALE CITTADINO

“Piano Sociale – Prospettive di sviluppo per la innovazione sociale, economica e culturale della Città e del suo Territorio”

Le risultanze delle attività svolte sottolineano come « i grandi cambiamenti avverranno con la realizzazione degli interventi per la mobilità» ed in particolare con l’ampliamento del Sistema Tram.



Città di Palermo

D.G. 163 del 01.10.2015

Condivisione degli obiettivi,
dei contenuti e delle azioni
dello Schema di Massima del
Nuovo P.R.G. «Palermo 2025»

La proposta di ampliamento
del Sistema Tram è coerente
con lo schema di massima del
nuovo P.R.G. «Palermo 2025»

Estratto di deliberazione di Giunta Comunale

Area Pianificazione del Territorio

Deliberazione di Giunta Comunale n. 163 del 01-10-2015

OGGETTO: Condivisione degli obiettivi, dei contenuti e delle azioni dello Schema di Massima del Nuovo P.R.G. «Palermo 2025»

LA GIUNTA COMUNALE

Omissis

DELIBERA

1. Condividere gli obiettivi, i contenuti e le azioni dello Schema di massima del Nuovo P.R.G. «Palermo 2025», per l'approvazione da parte del Consiglio Comunale;
2. Dare atto che il presente provvedimento non comporta spese per l'Amministrazione Comunale



Città di Palermo

D.G. 56 del 05.04.2016

Preso d'atto delle risultanze delle attività svolte dal Laboratorio Sociale Cittadino, Piano Sociale, prospettive di sviluppo sociale economico e culturale della Città e del suo territorio

Estratto di deliberazione di Giunta Comunale

Arca della Cittadinanza Sociale – Settore Servizi Socio-Assistenziali

Deliberazione di G. C. 56 del 05-04-2016

OGGETTO: *Preso d'atto delle risultanze delle attività svolte dal Laboratorio Sociale Cittadino, Piano Sociale, prospettive di sviluppo sociale, economico e culturale della Città e del suo territorio".*

LA GIUNTA COMUNALE

Omissis

Prendere atto del percorso di partecipazione condotto, dell'attività svolta e in itinere da parte del gruppo *Laboratorio Sociale Cittadino*, quale contributo per la *Programmazione Strategica* dell'Amministrazione Comunale, i percorsi di sviluppo e di coesione sociale della Città.

Prendere atto del documento finale elaborato dal Laboratorio Sociale, denominato "*Verso Palermo Città Metropolitana - Piano Sociale, prospettive di sviluppo sociale, economico e culturale della Città e del suo territorio*", allegato al presente per farne parte integrante, segnato alla lettera E, quale strumento consultivo volto alla definizione di processi di programmazione su base partecipata.

Trasmettere il presente atto a tutti gli Assessori e i Dirigenti di Settore.

Il presente atto non comporta spese e dallo stesso non scaturiscono oneri diretti e indiretti a carico del Bilancio comunale.



INTERVENTI PROPOSTI

- la chiusura dell'anello ferroviario nel tratto dalla Stazione Politeama alla Stazione Lolli per completare il sistema in carico ad RFI (Passante Anello) della mobilità sostenibile
- l'ampliamento del sistema TRAM Palermo attraverso la realizzazione di nuove linee



INTERVENTI PROPOSTI

- lungo l'asse sud - est dalla Stazione Centrale (interconnessa a quella già in esercizio) lungo via Roma, via Amari, via Libertà, via Croce Rossa, viale Strasburgo, via Lanza di Scalea, via dell'Olimpo, via Mattei, via Galatea, Mondello



INTERVENTI PROPOSTI

- la connessione delle attuali linee 1 e 2 dalla Stazione Centrale a Notarbartolo attraverso la via Lincoln, il water front e l'asse Duca della Verdura - Notarbartolo.



INTERVENTI PROPOSTI

- la connessione della periferia ovest dei quartieri di Bonagia e Falsolmiele attraverso la borgata storica della Guadagna alla città storica con un nuovo attraversamento del fiume Oreto.

30 Aprile 2016

PATTO PER PALERMO

Piano da 770 mln €

Il Sindaco Orlando sottoscrive con il Presidente del Consiglio dei Ministri il «Patto per Palermo» che prevede interventi su cinque temi: infrastrutture, ambiente, sviluppo economico e produttivo, turismo e cultura e riqualificazione e sicurezza urbana per un importo totale poco superiore a 770 milioni di euro



Città di Palermo

D.G. 89 del 09.05.2016

Presenza d'atto del Patto per il Sud della Città di Palermo

Tra gli interventi programmati nel Settore Infrastrutture risulta individuato e definito strategico, il Sistema Tram della Città di Palermo.

Estratto di deliberazione di Giunta Comunale

Settore/Servizio proponente: Area Tecnica della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture

Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 09-05-2016

OGGETTO: PRESA D'ATTO DEL PATTO PER IL SUD DELLA CITTÀ DI PALERMO - ATTO DI INDIRIZZO-

LA GIUNTA COMUNALE

Omissis

DELIBERA

Per i motivi esposti in narrativa, che si intendono riportati, di:

1. Di prendere atto del Patto per il Sud della città di Palermo-
2. Dare atto che le risorse finanziarie per la loro attuazione sono, sinteticamente descritte, per macro-categorie, nella seguente tabella, suddivise per aree di intervento:

Area di intervento	Costo totale interventi (€)	Risorse già assegnate (*) (€)	Risorse FSC 2014-2020 (€)	Altre risorse disponibili (*) (€)	Risorse finanziarie FSC al 2017 (€)
Infrastrutture	575.480.836,74	382.788.791,00	208.872.027,00	2.450.000,00	14.000.000,00
Ambiente	81.202.245,48	20.579.000,00	40.623.245,48	0,00	13.250.000,00
Sviluppo economico e produttivo	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	0,00	3.000.000,00
Turismo e cultura	22.700.000	0,00	22.700.000,00	0,00	7.500.000,00
Riqualificazione o sicurezza urbana	106.518.925,35	48.714.197,83	54.804.727,52	0,00	23.250.000,00
Totale costi e risorse	770.890.807,57	432.059.988,83	332.000.000,00	2.450.000,00	61.000.000,00

(*) Risorse già assegnate: con precedenti programmazioni; oggetto di AdP, APQ, CIG; assegnate con provvedimenti di legge; ecc.

(*) Altre risorse disponibili: Risorse regionali; Programmi operativi nazionali (es. PON Metro), altre Fonti Nazionali.

3. Dare atto che le ulteriori risorse aggiuntive (2018/2020) pari a € 4.380.818,74 saranno reperite da Risorse regionali; Programmi operativi nazionali (es. PON Metro), altre Fonti Nazionali
4. Dare atto che la suddivisione delle suddette Aree di intervento è articolata secondo gli assi riportati nella tabella che forma parte integrante della presente proposta (ALLEGATO 2)



Città di Palermo

L'EVOLUZIONE DEL PROGETTO PER L'AMPLIAMENTO DEL SISTEMA TRAM DI PALERMO



Città di Palermo

Aprile 2016

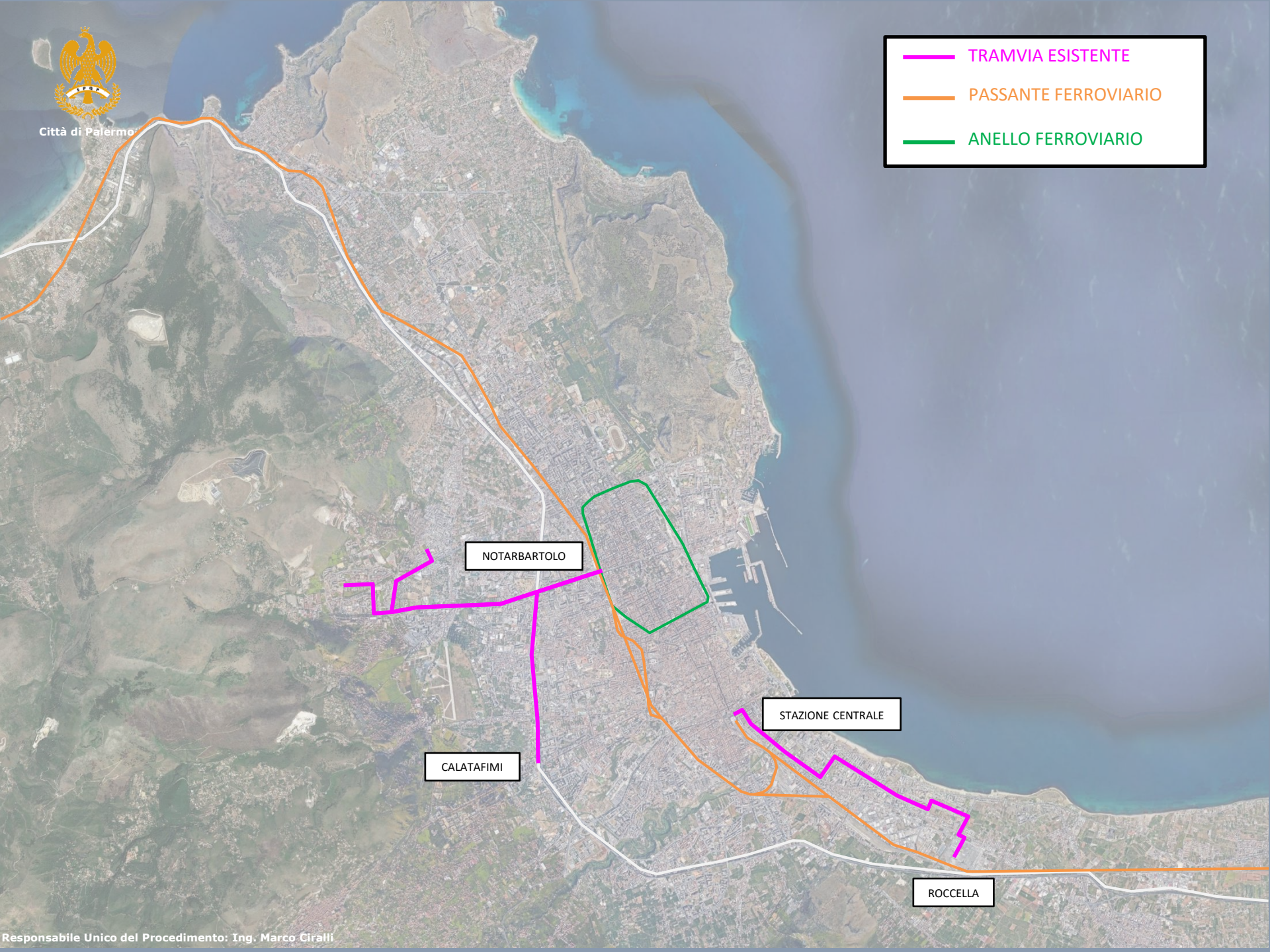
STUDIO DI FATTIBILITÀ PER L'AMPLIAMENTO DEL SISTEMA TRAM DELLA CITTA' DI PALERMO

Redatto dall'Ufficio Tecnico
del Comune di Palermo



Città di Palermo

- TRAMVIA ESISTENTE
- PASSANTE FERROVIARIO
- ANELLO FERROVIARIO



NOTARBARTOLO

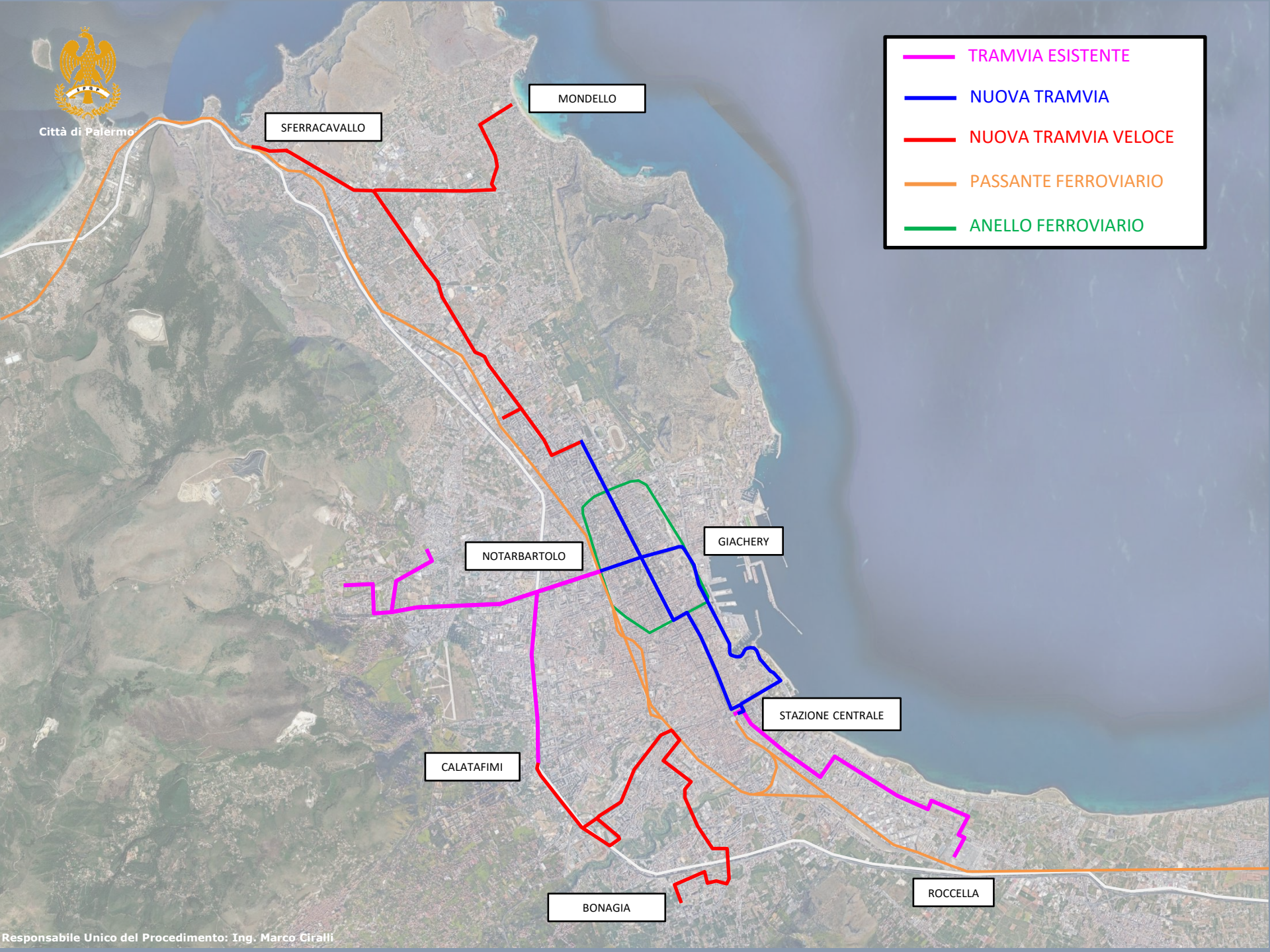
CALATAFIMI

STAZIONE CENTRALE

ROCCELLA



Città di Palermo



- TRAMVIA ESISTENTE
- NUOVA TRAMVIA
- NUOVA TRAMVIA VELOCE
- PASSANTE FERROVIARIO
- ANELLO FERROVIARIO

NOTARBARTOLO

GIACHERY

STAZIONE CENTRALE

CALATAFIMI

BONAGIA

ROCCELLA

SFERRACAVALLO

MONDELLO



19 Luglio – 17 Settembre 2016
(60 giorni)

DIBATTITO PUBBLICO

Lo Studio di Fattibilità redatto dall'A.C. viene sottoposto all'attenzione dei cittadini.

Le Osservazioni pervenute vengono valutate dall'Amministrazione e quelle ritenute compatibili sono fatte proprie per la redazione definitiva dello Studio di fattibilità



Città di Palermo

2017
CONCORSO INTERNAZIONALE
DI PROGETTAZIONE PER IL
SISTEMA TRAM DI PALERMO
I FASE



Città di Palermo

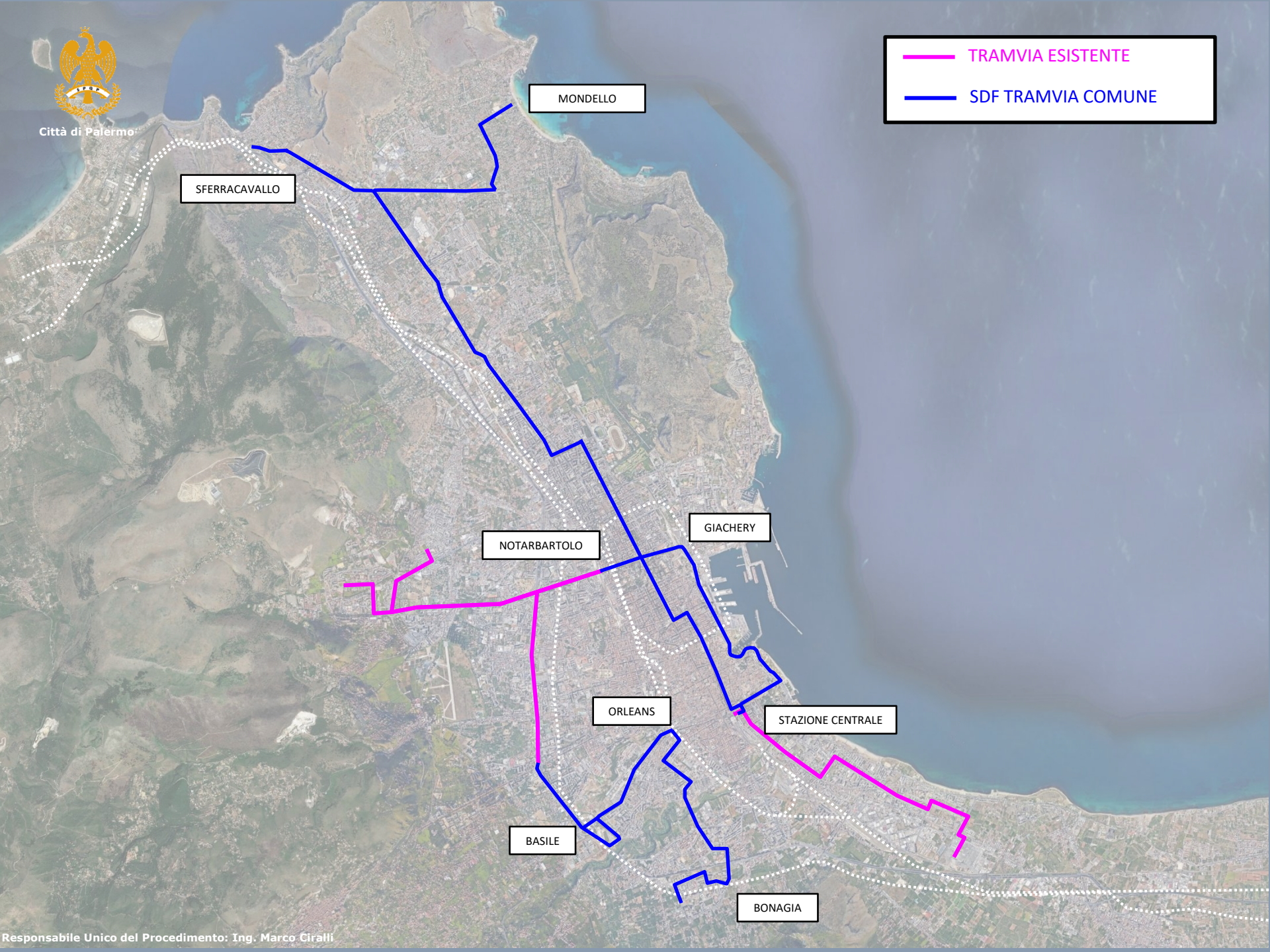
Analisi delle proposte di modifica dei tracciati pervenute dai partecipanti



Città di Palermo

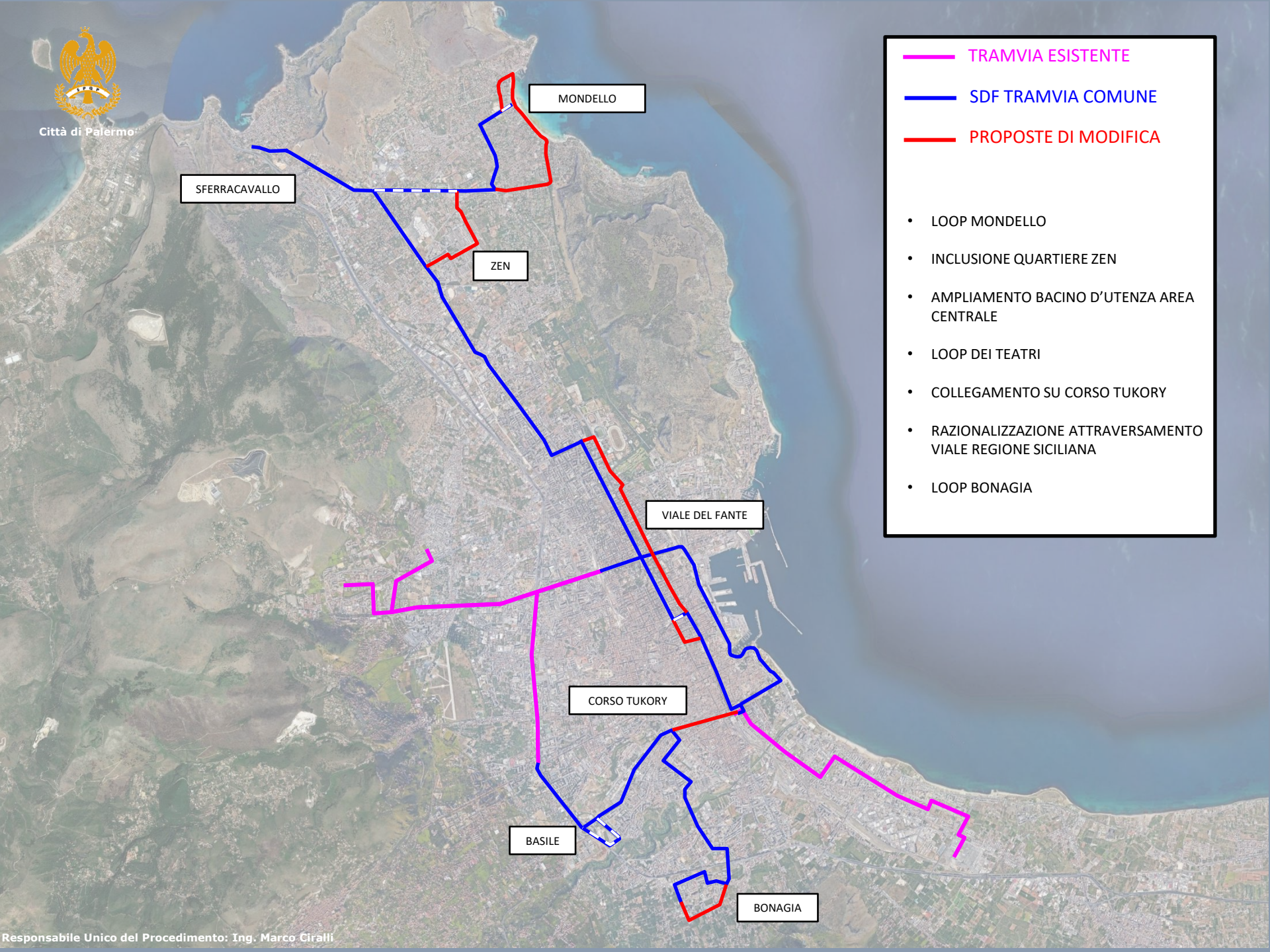
— TRAMVIA ESISTENTE

— SDF TRAMVIA COMUNE





Città di Palermo



- TRAMVIA ESISTENTE
- SDF TRAMVIA COMUNE
- PROPOSTE DI MODIFICA

- LOOP MONDELLO
- INCLUSIONE QUARTIERE ZEN
- AMPLIAMENTO BACINO D'UTENZA AREA CENTRALE
- LOOP DEI TEATRI
- COLLEGAMENTO SU CORSO TUKORY
- RAZIONALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO VIALE REGIONE SICILIANA
- LOOP BONAGIA



Città di Palermo

Definizione dei tracciati su indicazione della Commissione Giudicatrice per lo sviluppo della II fase concorsuale



Città di Palermo.

— TRAMVIA ESISTENTE

— NUOVA TRAMVIA

SFERRACAVALLO

MONDELLO

ZEN

NOTARBARTOLO

GIACHERY

BASILE

BONAGIA



Città di Palermo

PROGETTO VINCITORE DEL CONCORSO DI PROGETTAZIONE



Città di Palermo



TRATTA G
VELODROMO -
SFERRACAVALLO

TRATTA E
DE GASPERI -
MONDELLO

TRATTA A
STAZIONE CENTRALE
- VILLA SOFIA

TRATTA B
NOTARBARTOLO -
GIACHERY

TRATTA F
STAZIONE CENTRALE
- GIACHERY

TRATTA C
STAZIONE CENTRALE -
CALATAFIMI

TRATTA D
ORLEANS -
BONAGIA



Città di Palermo

FASI DI REALIZZAZIONE



Città di Palermo

TRATTE TRAMVIARIE A, B e C

Fonti finanziarie disponibili:

• Patto per il Sud	€ 198.872.027,00
• Accrescimento materiale rotabile	€ 48.000.000,00
Tot.	€ 246.872.027,00



Città di Palermo

- LINEE ESISTENTI
- TRATTA A – 11 Km
- TRATTA B – 3,6 Km
- TRATTA C – 9,2 Km

TRATTA B
NOTARBARTOLO -
GIACHERY

TRATTA A
STAZIONE CENTRALE
- VILLA SOFIA

TRATTA C
STAZIONE CENTRALE -
CALATAFIMI



PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

- Don Bosco, De Gasperi, Boiardo e Francia
 - Contributo Regionale: € 49.000.000,00
 - Apporto capitale privato: € 72.241.707,00
- Libertà, Ungheria e Giulio Cesare:
 - Finanziamento tramite Partenariato Pubblico Privato
€ 119.013.190,00



Città di Palermo

- LINEE ESISTENTI
- TRATTA A
- TRATTA B
- TRATTA C
- PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

PARCHEGGIO FRANZIA
752 POSTI AUTO

PARCHEGGI DE GASPERI
454 POSTI AUTO

PARCHEGGIO DON BOSCO
230 POSTI AUTO

PARCHEGGIO BOIARDO
190 POSTI AUTO

PARCHEGGI LIBERTA'
258 POSTI AUTO

PARCHEGGIO UNGHERIA
192 POSTI AUTO

PARCHEGGIO GIULIO CESARE
158 POSTI AUTO



Città di Palermo

TRATTE TRAMVIARIE

D, E, F, G e

PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

Strasburgo, Mongibello, Galatea, Foro Italico
e Sferracavallo

Finanziamento MIT: € 481.000.000,00



Città di Palermo

PARCHEGGIO SFERRACAVALLO
112 POSTI AUTO

TRATTA G
VELODROMO -
SFERRACAVALLO

PARCHEGGIO MONGIBELLO
289 POSTI AUTO

PARCHEGGIO GALATEA
360 POSTI AUTO

TRATTA E
DE GASPERI -
MONDELLO

PARCHEGGIO STRASBURGO
161 POSTI AUTO

TRATTA F
STAZIONE CENTRALE
- GIACHERY

PARCHEGGIO FORO ITALICO
397 POSTI AUTO

TRATTA D
ORLEANS -
BONAGIA

- LINEE ESISTENTI
- TRATTA D – 9 Km
- TRATTA E – 18 Km
- TRATTA F – 8 Km
- TRATTA G – 7 Km
- PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO



Città di Palermo

LINEE DI ESERCIZIO



Città di Palermo

LINEA 9B
DE GASPERI - SFERRACAVALLO

LINEA 9A
DE GASPERI - MONDELLO

LINEA 8
DE GASPERI - FRANCIA

LINEA 6
STAZIONE CENTRALE - VILLA SOFIA

LINEA 3
GIACHERY - CEP

LINEA 2
GIACHERY - BORGO NUOVO

LINEA 4
STAZIONE CENTRALE - GIACHERY

LINEA 7B
GIACHERY - BASILE

LINEA 1
STAZIONE CENTRALE - ROCCELLA

TRATTA 7A
GIACHERY - BONAGIA

- STAZIONE CENTRALE - ROCCELLA
- GIACHERY - BORGONUOVO
- GIACHERY - CEP
- STAZIONE CENTRALE - GIACHERY
- STAZIONE CENTRALE - VILLA SOFIA
- GIACHERY - BONAGIA
- GIACHERY - BASILE
- DE GASPERI - FRANCIA
- DE GASPERI - MONDELLO
- DE GASPERI - SFERRACAVALLO



Città di Palermo

Linea	Sviluppo (Km a/r)	N. Fermate (a/r)	Passeggeri Anno	Passeggeri Ore di punta	Frequenza	Tempo giro (min.)
1 Stazione Centrale - Roccella	11	30	5.335.200,00	2.565	06:30	46
2 Giachery – Borgo Nuovo	12,5	34	3.342.560,00	1.607	13:00	51
3 Giachery – CEP	12,8	32	6.138.080,00	2.951	10:00	50
4 Stazione Centrale – Giachery	24,8	50	12.548.640,00	6.033	09:00	72
6 Stazione Centrale – Villa Sofia	11,7	33	24.211.980,00	10.347	03:00	50
7a Giachery - Bonagia	19,4	50	8.775.520,00	4.219	07:50	71
7b Giachery – Basile	13	36	7.567.040,00	3.638	09:50	58
8 De Gasperi – Francia	4,3	14	480.800,00	1.202	15:00	15
9a De Gasperi – Mondello	20,3	49	6.650.560,00	2.969	08:50	70
9b De Gasperi - Sferracavallo	18,5	38	3.653.440,00	1.631	15:00	60



Città di Palermo

PARERI ACQUISITI PIÙ RAPPRESENTATIVI



Città di Palermo

TRATTE A, B e C

- Parere Ispettorato Ripartimentale – Prot. 01259 del 07.01.2019
- Parere BB.CC.AA. – Prot.1540 del 08.03.2019
- Parere Genio Civile (Geologia) – Prot.74531 del 04.04.2019
- Parere ASP – Prot.590 del 16.03.2020
- Parere Autorità di Bacino – Prot.15416 del 09.11.2020
- Conformità Urbanistica – Prot.1287486 del 11.11.2020
- Parere Genio Civile (Infrastrutture) – Prot.191536 del 24.12.2020
- Parere BB.CC.AA. – Prot.10626 del 25.05.2021
- Parere C.S.LL.PP. – Prot.44/2021 del 28.07.2021
- Esclusione VIA – D.R.S. 1148 del 30.08.2021



Città di Palermo

PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

- Don Bosco, De Gasperi, Boiardo e Francia
 - Parere VV.FF. – Prot.5916, 5917, 5918 e 5919 del 25.02.2019
 - Parere C.R.LL.PP. – N.125 del 27.02.2019

- Libertà, Ungheria e Giulio Cesare:
 - Parere VV.FF. – Prot.30167 del 06.11.2020, 30588 del 10.11.2020, 30636 e 30643 del 11.11.2020
 - Parere C.R.LL.PP. – N.129 del 16.06.2021



Città di Palermo

Grazie per l'attenzione