



Città di Palermo

IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

La normativa nazionale ed europea





Città di Palermo

LA NORMATIVA EUROPEA

Le politiche per la mobilità sostenibile a scala urbana e la pianificazione dei trasporti sono state nel tempo oggetto di interesse da parte dell'Unione Europea al fine di attuare politiche mirate alla riduzione delle sorgenti di inquinamento.

Sono state attuate le seguenti policy:

Libro Bianco Trasporti (2011)

- ✓ *Azione 31 Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS-SUMPs)*
- ✓ *Azione 32 Framework per la tariffazione degli accessi nelle aree urbane e per la limitazione via regolazione*
- ✓ *Azione 33 – misure di logistica urbana (Low Emission Zone) nelle maggiori aree urbane entro il 2030*

Urban Agenda (2015) “L'importanza dei PUMS per il raggiungimento degli obiettivi dell'UE in materia di emissioni di CO₂, rumore, inquinamento atmosferico e riduzione degli incidenti. Lo sviluppo dei PUMS quale condizione necessaria per il finanziamento dei progetti dell'UE nel settore del trasporto urbano»

Strategia europea mobilità a basse emissioni (2016)



Città di Palermo

LA NORMATIVA NAZIONALE

LEGGE 340/2000

Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi

I Piani Urbani di Mobilità (PUM)

Art. 22

Al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici...sono istituiti appositi piani urbani di mobilità (PUM)



Città di Palermo

LA NORMATIVA NAZIONALE

LEGGE 340/2000

Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi

I Piani Urbani di Mobilità (PUM)

Art. 22

Piani Urbani della Mobilità (PUM) sono da intendersi quali “progetti del sistema della mobilità”, comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi. I PUM interessano bacini di mobilità relativi ad aree territoriali contigue e si sviluppano in un orizzonte temporale di medio/lungo periodo.



Città di Palermo

LA NORMATIVA NAZIONALE

LEGGE 340/2000

Disposizioni per la
delegificazione di norme e per
la semplificazione di
procedimenti amministrativi

I Piani Urbani di Mobilità (PUM)

Art. 22

Con regolamento da adottare ai sensi dell'articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400 sono definiti l'elenco delle autorizzazioni legislative di spesa, il procedimento di formazione e di approvazione dei PUM, i requisiti minimi dei relativi contenuti, i criteri di priorità nell'assegnazione delle somme, nonché le modalità di erogazione del finanziamento statale, di controllo dei risultati e delle relative procedure.



Città di Palermo

LA NORMATIVA NAZIONALE

LEGGE 232/2016

Bilancio di previsione dello Stato
per l'anno finanziario 2017 e
bilancio pluriennale per il
triennio 2017-2019.

Prevede la redazione di un Piano
strategico per la mobilità sostenibile
(PUMS) ed un Piano di azione
nazionale per sostenere le città nel
perseguimento degli obiettivi Ue.



Città di Palermo

LA NORMATIVA NAZIONALE

Allegato «Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture» al Documento di economia e finanze 2017.

Si delineano gli obiettivi, le strategie e le azioni della politica delle infrastrutture e dei trasporti in Italia e si parla del PUMS come strumento di supporto per il raggiungimento di tali obiettivi.

In particolare, le linee guida sono:

- Cura del ferro nelle aree urbane e metropolitane;
- Accessibilità alle aree urbane e metropolitane e utilizzo di modalità di trasporto sostenibili
- Piani di sviluppo urbano integrato;
- Qualità ed efficienza del Trasporto Pubblico Locale;
- Sostenibilità del trasporto urbano
- Tecnologie per città intelligenti



Città di Palermo

LA NORMATIVA NAZIONALE

Allegato «Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture» al Documento di economia e finanze 2017;

- Connettere l'Italia sottolinea le strategie della politica infrastrutturale dei trasporti e della logistica e identifica gli interventi e i programmi di rilevante interesse nazionale, che – attraverso l'utilizzo del PUMS – dovranno essere specificamente indicati dalle singole Città Metropolitane.
- il PUMS consente l'accesso ai finanziamenti per la realizzazione di nuovi interventi per il trasporto rapido di massa.
- I PUMS dovranno contenere due tipologie di opere di Trasporto Rapido di Massa: i progetti invariati e cioè le opere già finanziate dal ministero, i nuovi progetti i cui finanziamenti sono ancora da ricercare o consolidare.



Città di Palermo

LA NORMATIVA NAZIONALE

D.Lgs 257/2016

Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE sui combustibili alternativi.

Obiettivo: ridurre la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti

Stabilisce i requisiti minimi per la costruzione di infrastrutture per:

- combustibili alternativi
- punti di ricarica per i veicoli elettrici
- punti di rifornimento di gas naturale, idrogeno e gas di petrolio liquefatto.



Città di Palermo

LA NORMATIVA NAZIONALE

D.Lgs 257/2016

Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE sui combustibili alternativi.

Misure previste:

- a) semplificazione delle procedure amministrative;
- b) Promozione e diffusione dei combustibili alternativi;
- c) Proposta di adozione delle linee guida per la redazione dei PUMS Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.



Città di Palermo

LA NORMATIVA NAZIONALE

D.M del 04 agosto 2017

Individuazione delle linee guida
per i piani urbani di mobilità
sostenibile (PUMS)

Il PUMS è un piano strategico che si basa sugli strumenti di pianificazione esistenti e tiene in debita considerazione i principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare, oggi e domani, le necessità di mobilità delle persone e delle merci con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni

Il Decreto sancisce l'obbligo di adozione del PUMS, inteso come condizione essenziale per accedere ai finanziamenti statali destinati a nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, per tutti i Comuni con più 100.000 abitanti



Città di Palermo

LA NORMATIVA NAZIONALE

D.M del 04 agosto 2017

Individuazione delle linee guida
per i piani urbani di mobilità
sostenibile (PUMS)

Il nuovo approccio alla pianificazione strategica della mobilità urbana si basa sulle Linee Guida ELTIS (Linee guida per lo sviluppo e l'attuazione di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) ed è in linea con quanto espresso dall'allegato "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" al Documento di economia e finanza 2017.

I macro obiettivi obbligatori che i PUMS devono raggiungere, che sono misurabili attraverso i relativi indicatori indicati dal D.M., sono monitorati con le modalità indicate dalle linee guida, anche al fine di valutare il grado di contribuzione al raggiungimento progressivo degli obiettivi di politica nazionale.



Città di Palermo

GLI OBIETTIVI DEL PUMS DELLA CITTÀ DI PALERMO



Città di Palermo

GLI OBIETTIVI DEL PUMS DELLA CITTÀ DI PALERMO



SOSTENIBILITÀ ENERGETICA ED AMBIENTALE

1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali;
2. Miglioramento della qualità dell'aria;
3. Riduzione dell'inquinamento acustico;
4. Miglioramento dell'attrattività del trasporto ciclopedonale;
5. Miglioramento delle performance energetiche del parco veicolare.



Città di Palermo

GLI OBIETTIVI DEL PUMS DELLA CITTÀ DI PALERMO



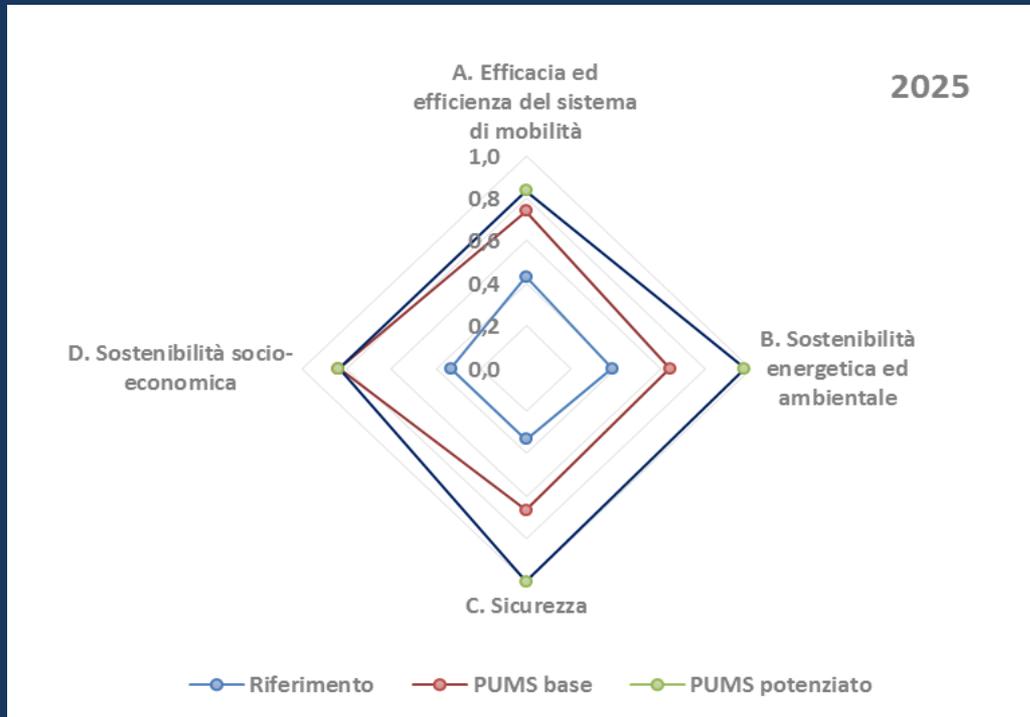
SICUREZZA

1. Riduzione dell'incidentalità stradale;
2. Diminuzione del numero degli incidenti con morti e feriti
3. Diminuzione dei costi sociali derivanti dagli incidenti



Città di Palermo

GLI OBIETTIVI DEL PUMS DELLA CITTÀ DI PALERMO

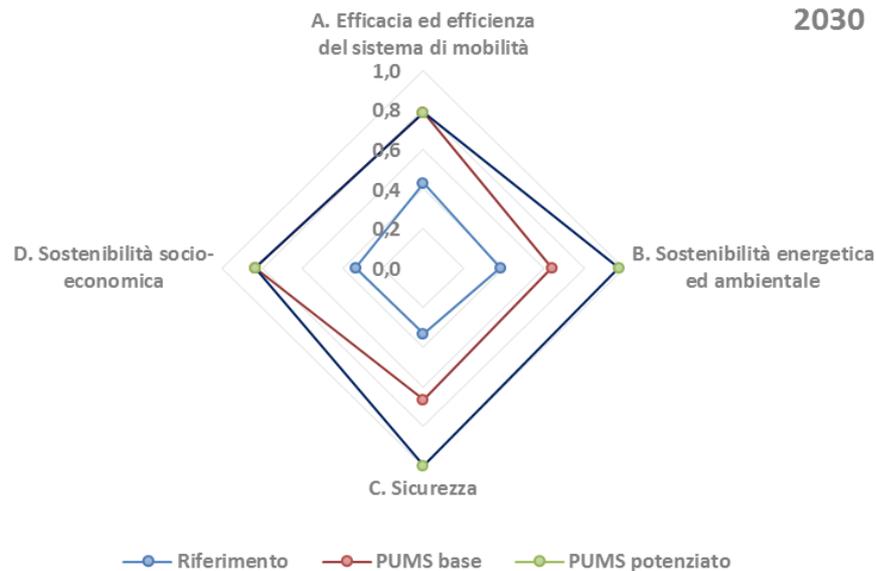


Nell'orizzonte temporale al 2025 è osservabile come il PUMS sia in grado di prospettare uno scenario maggiormente performante sia su Sicurezza della mobilità stradale, che sulla Sostenibilità energetica e ambientale, delineando una distanza maggiore rispetto agli altri scenari



Città di Palermo

GLI OBIETTIVI DEL PUMS DELLA CITTÀ DI PALERMO



Anche all'orizzonte temporale al 2030 è osservabile come il PUMS preveda uno scenario maggiormente performante su Sicurezza e Sostenibilità energetica e ambientale.



Città di Palermo

IL PROGETTO TRAM NELLO SCENARIO DI RIFERIMENTO DEL PUMS



Città di Palermo

IL PROGETTO TRAM NELLO SCENARIO DI RIFERIMENTO DEL PUMS

TRAM

9 febbraio 1996

Accordo di Programma tra il Comune di Palermo e la Provincia Regionale di Palermo per la realizzazione di un piano integrato di trasporto rapido di massa nell'area urbana di Palermo, che prevedeva la realizzazione di tre linee tranviarie veloci, Roccella - Stazione C.le. Borgo Nuovo - Notarbartolo e Calatafimi - Orleans, la chiusura dell'anello ferroviario in sotterranea tra la fermata di Giachery e la Stazione C.le nonché a collegamento tra la Stazione Centrale e lo Zen - Partanna mediante Metropolitana Leggera Automatica MAL;

PUMS

Nessuna norma nazionale vigente



Città di Palermo

IL PROGETTO TRAM NELLO SCENARIO DI RIFERIMENTO DEL PUMS

TRAM

6 febbraio 1997

Il Consiglio Comunale di Palermo con deliberazione n°45 del 13/03/1997 adotta la variante Generale al P.R.G., ritenendo "necessario" il collegamento tra la Stazione Centrale e piazza De Gasperi

15 maggio 1997

Il Consiglio Comunale di Palermo con deliberazione n° 92 del 14/5/1997, approva il Programma Triennale delle OO.PP. 1997/99, inserendo l'allegato 1 denominato "Piano integrato di Trasporto rapido di massa nell'area urbana di Palermo" che comprendeva la realizzazione delle tre linee tranviarie (Roccella, Calatafimi. Leonardo da Vinci) e la chiusura dell'anello ferroviario;

PUMS

Nessuna norma nazionale vigente

Nessuna norma nazionale vigente



Città di Palermo

IL PROGETTO TRAM NELLO SCENARIO DI RIFERIMENTO DEL PUMS

TRAM

15 gennaio 1998

L'amministrazione comunale di Palermo affida alla società in house "AMAT" le procedure relative alla redazione del progetto di massima delle linee di tram relative al sistema integrato di trasporto rapido di massa della città di Palermo

30 maggio 2002

Il Consiglio Comunale di Palermo con deliberazione nr.103 del 30.05.2002 approva il "Piano Integrato del Trasporto Pubblico di Massa a guida vincolata" della città di Palermo redatto dal Settore urbanistica del Comune di Palermo;

PUMS

Nessuna norma nazionale vigente

Con l'art. 22 della Legge 340 del 24.11.2000 si istituisce la necessità di redazione dei PUM ma con carattere di non cogenza



Città di Palermo

IL PROGETTO TRAM NELLO SCENARIO DI RIFERIMENTO DEL PUMS

TRAM

10 novembre 2016

la Giunta Comunale prende atto del “Patto per il Sud” della Città di Palermo, sottoscritto, il 30 aprile 2016, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Sindaco della città di Palermo individuando la procedura di gara più idonea ed efficace per l’Amm.ne per la scelta prioritaria del progetto che prevede la realizzazione di 7 nuove tratte di linee tranviarie

PUMS

Con l’art. 22 della Legge 340 del 24.11.2000 si istituisce la necessità di redazione dei PUM ma con carattere di non cogenza. Il D.Lgs 257 entrerà in vigore il 16/12/2016



Città di Palermo

IL PROGETTO TRAM NELLO SCENARIO DI RIFERIMENTO DEL PUMS

TRAM

4 agosto 2017

Il sistema integrato di Trasporto rapido di massa nell'area urbana di Palermo, comprendente il nuovo progetto Tram, la MAL, il passante e l'anello ferroviario, viene inquadrato nello Scenario di Riferimento del PUMS della città di Palermo.

PUMS

Entra in vigore il decreto che individua le linee guida per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile.



Città di Palermo

IL PROGETTO TRAM NELLO SCENARIO DI RIFERIMENTO DEL PUMS

TRAM

9 ottobre 2019

Presentazione del progetto definitivo delle nuove linee tramviarie per le tratte A, B e C che prevede il completamento dei collegamenti tra la Stazione Centrale e Villa Sofia (tratta A), la Stazione Notarbartolo e Giachery (Tratta B) e la Stazione Centrale con Calatafimi (Tratta C) nonché interventi di riqualificazione urbana e la realizzazione di 7 parcheggi di interscambio: (Don Bosco, De Gasperi, Libertà, Ungheria, Boiardo, Giulio Cesare e Francia) per un totale di 2237 posti auto

PUMS

Il PUMS è stato inviato al Consiglio Comunale per la relativa approvazione per l'avvio della fase di monitoraggio



Città di Palermo

Grazie per l'attenzione