

18 marzo 2024

IL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO PALERMO CATANIA

CANTIERI IN CORSO >>>

Filippo A. A. PALAZZO
Commissario straordinario dell'opera



Presidenza del Consiglio dei Ministri

PROGETTI COMMISSARIATI



Filippo Angelo A. PALAZZO

Realizzazione asse AV/AC Palermo - Catania - Messina

Filippo Angelo A. PALAZZO

Linea Palermo - Trapani via Milo

Filippo Angelo A. PALAZZO

Bypass ferroviario di Augusta e Collegamento con il Porto di Augusta

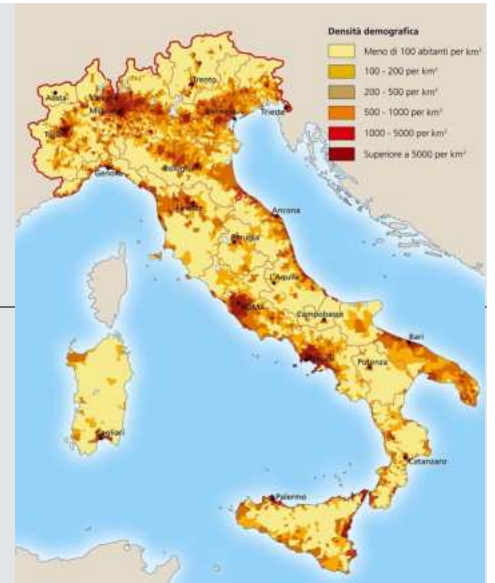
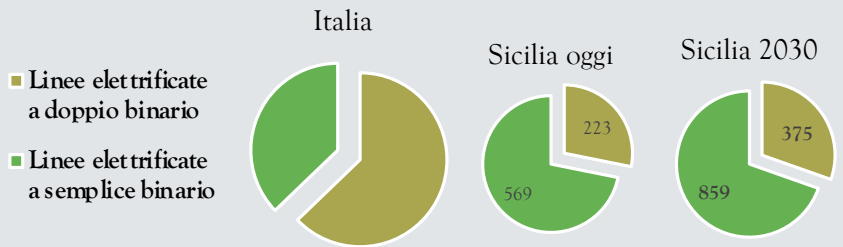
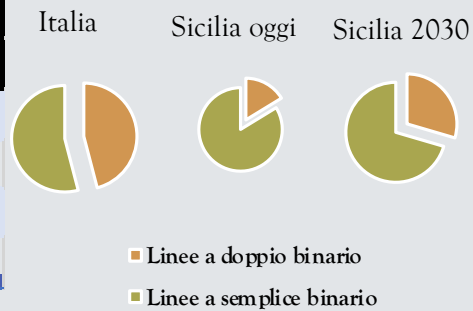
Interventi nel D.P.C.M. 16 Aprile 2021

Interventi nel D.P.C.M. 05 Agosto 2021

Progetto PNRR

La Rete Ferroviaria

		2023		2030	
. Italia		Sicilia	% Sic/Ita	Sicilia.	% Sic/Ita.
Linee a doppio binario	7.731	223 ↓	2,9	375 ↓	4,9
Linee a semplice binario	9.098	1.147 ↑	12,6	895 →	9,8
Totale	16.829	1.370 →	8,1	1.370	8,1
Linee elettrificate	12.184	792 →	6,5	1.234 →	10,1
- Linee a doppio binario	7.654	223 ↓	2,9	375 ↓	4,9
- Linee a semplice binario	4.530	569 ↑	12,6	859 ↑	19,0
superficie	km ²	302.073	25.832		8,6
popolazione	mln	58,9	4,8		8,1
densità popolazione	ab/km ²	195,9	185,26		



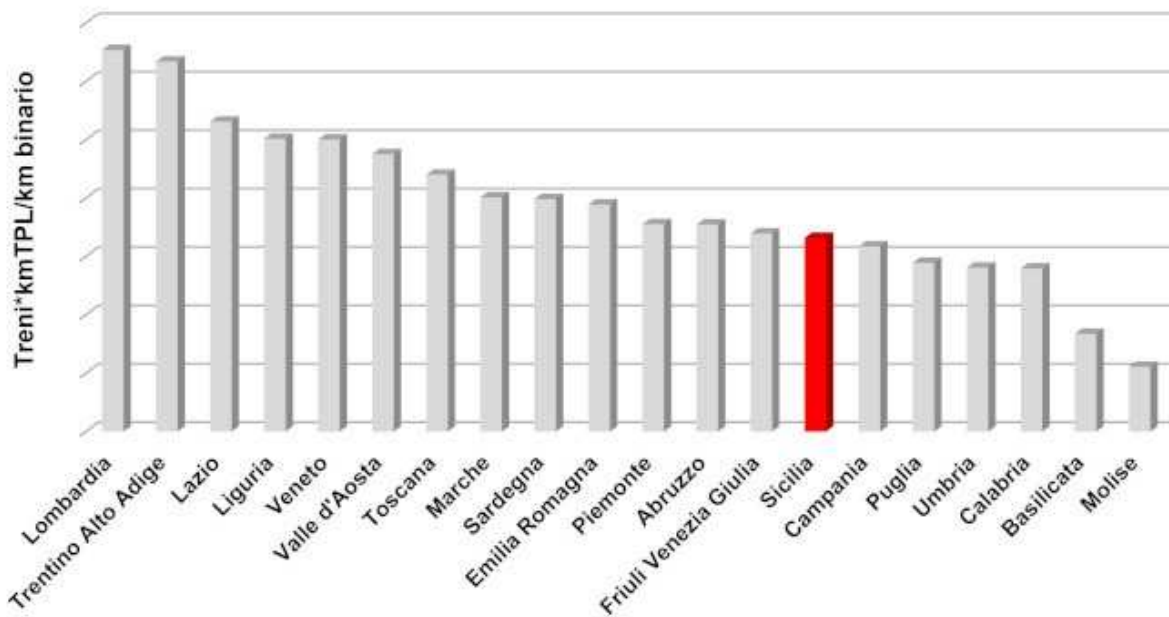
Popolazione media per chilometro quadrato



Indicatori

Fonte RFI

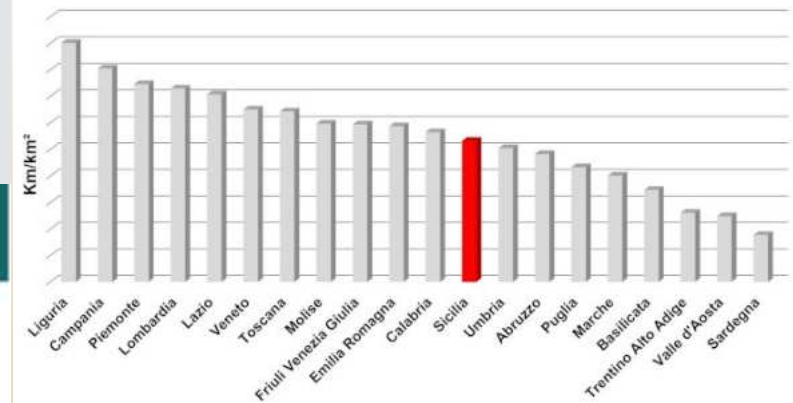
Sicilia – grado di utilizzo della rete RFI per servizi TPL



6.643

Treni*kmTPL/km binario

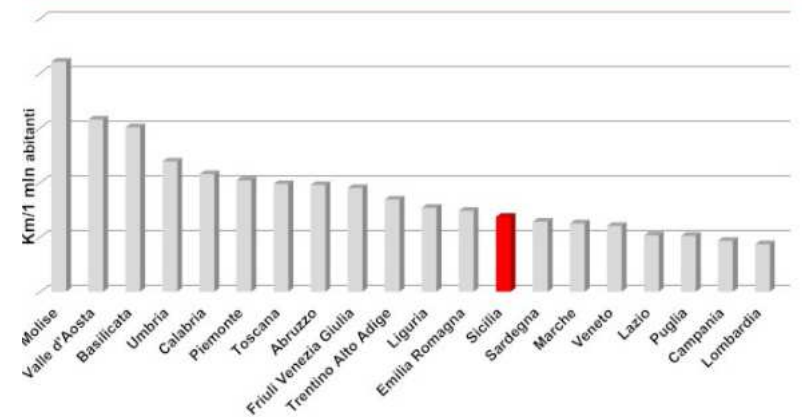
Sicilia – densità della rete RFI rispetto all'area servita



0,053

Km/km²

Sicilia – densità della rete RFI rispetto alla popolazione



274,0

km/1 mln abitanti

ITINERARIO SCANDINAVO MEDITERRANEO



Il potenziamento infrastrutturale

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

da

Infrastruttura che voglio

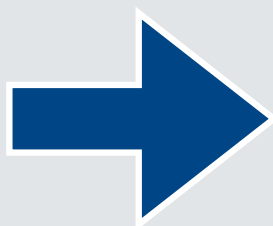
Progetto **buono**



a

Mobilità che voglio

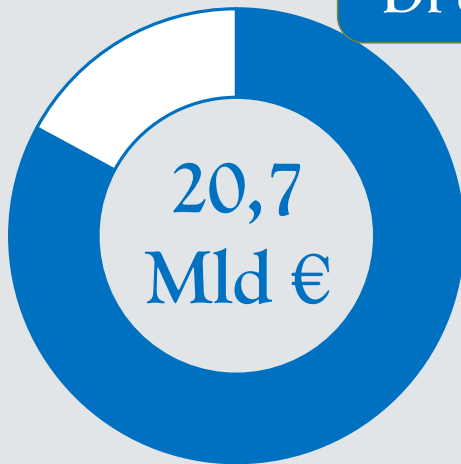
Progetto **giusto**



Il potenziamento infrastrutturale

GLI INVESTIMENTI FERROVIARI IN SICILIA

Di cui 17,2 mld € finanziati



I valori sono comprensivi dei programmi di manutenzione, adeguamento a nuovi standard, resilienza, sicurezza, sviluppo tecnologico e upgrading.



Nuovo collegamento Palermo - Catania 1[^] macrofase

CANTIERI IN CORSO >>>

CVI: 7.913 M€, interamente finanziato

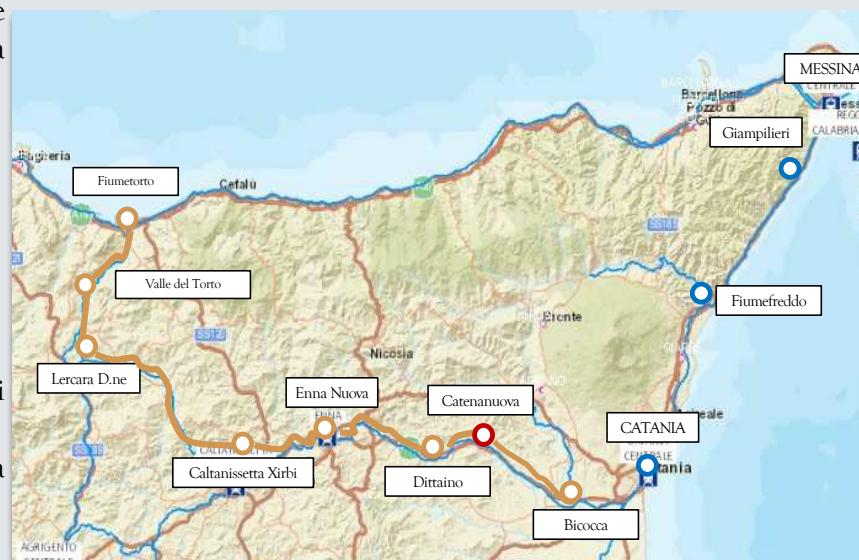
La realizzazione del nuovo collegamento Palermo-Catania, prevede in prima macrofase il doppio binario nelle tratte Bicocca - Catenanuova e Fiumetorto - Lercara Diramazione, un nuovo binario veloce nella tratta Lercara D.ne - Catenanuova in variante di tracciato, con cunicoli di sicurezza paralleli alle lunghe gallerie di sezione allargata per permetterne il raddoppio in seconda macrofase.

L'intervento è articolato nei seguenti lotti:

- LOTTO 1+2 Fiumetorto - Lercara D.ne, in esecuzione opere 1 fase.
- LOTTO 3 Lercara D.ne - Caltanissetta Xirbi, in esecuzione opere 1 fase.
- LOTTO 4a Caltanissetta Xirbi - Nuova Enna, in esecuzione opere 1 fase.
- LOTTO 4b Enna - Dittaino, aggiudicato, in esecuzione.
- LOTTO 5 Dittaino - Catenanuova, aggiudicato, in esecuzione.
- LOTTO 6 Catenanuova - Bicocca, in esecuzione.

Lunghezza complessiva 179 km, velocità di tracciato max 200 km/h (per alcuni tratti in verifica a 250 km/h), categoria peso Assiale D4, sagoma limite PO5.

La linea sarà gestita con ACC-M dal Posto Centrale di Palermo ed attrezzata con ERTMS.



3 h 05'



1 h 46'

Attuale

Futuro

PA



Km 225

2 ore e 40 minuti

CT



Raddoppio Giampileri - Fiumefreddo

CANTIERI IN CORSO >>>

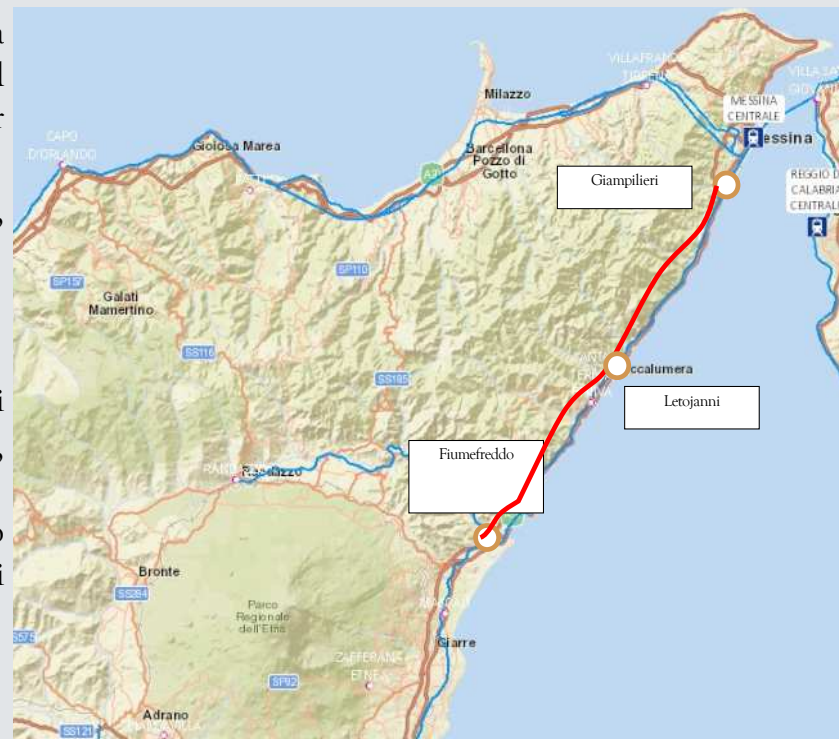
Il progetto, che si inserisce nel programma di realizzazione della nuova linea Alta Capacità Palermo - Catania - Messina, consiste nel raddoppio in variante della tratta Giampileri - Fiumefreddo per un'estesa di circa 42 km, di cui gran parte in galleria.

Il progetto, che completerà il raddoppio della linea Catania - Messina, è articolato in due fasi funzionali:

1. raddoppio tratta Fiumefreddo - Letojanni, in esecuzione.
2. raddoppio tratta Letojanni - Giampileri, in esecuzione.

Nell'ambito del progetto saranno realizzate le nuove località di servizio di Fiumefreddo, di Sant'Alessio - Santa Teresa, Alcantara, Taormina, Nizza - Ali e Itala - Scaletta.

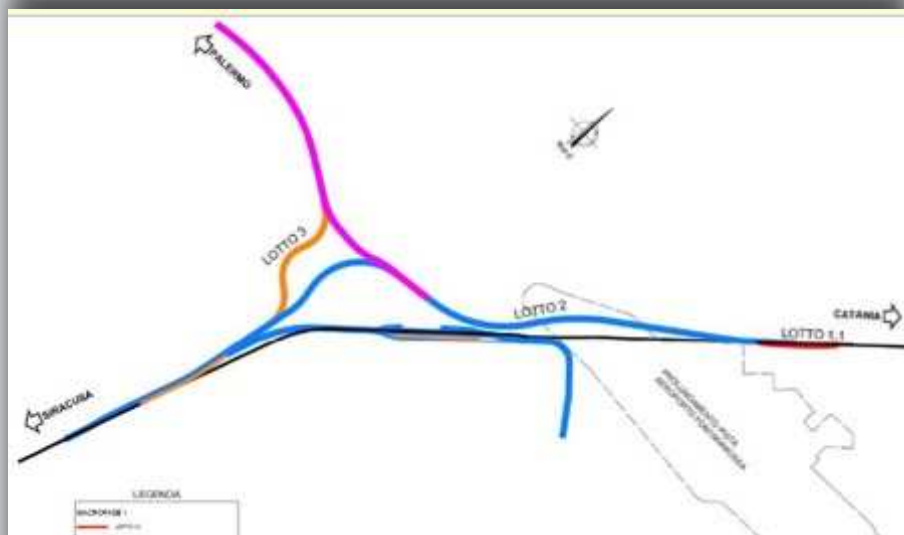
Velocità massima 160 km/h in rango C con classificazione peso assiale D4. La linea, gestita con ACC-M dal posto centrale di Palermo, sarà attrezzata con ERTMS.



CVI : 2300 M€
Interamente finanziato



Nodo di Catania



2^a Fase funzionale: interrimento e raddoppio linea tra Catania Centrale e Catania Acquicella in sottoattraversamento dell'area portuale, nonché realizzazione della nuova fermata Porto/Duomo. Velocità max di tracciato 160 km/h, categoria peso assiale D4, linea gestita con ACC-M e attrezzata con ERTMS. PFTE eseguito.

Da finanziare

- 1^a fase funzionale CVI 505 M€ interamente finanziato
- 2^a fase costo 929 M€, finanziata sola progettazione per 17M€

CANTIERE IN CORSO >>>

1^a Fase funzionale: interrimento della linea ferroviaria tra le stazioni di Fontanarossa Aeroporto e Bicocca al fine di permettere il prolungamento della pista dell'aeroporto di Catania Fontanarossa, nuova bretella PA-SR e sistemazione stazione CT Bicocca. L'intervento, del costo di 515 mln€, è in corso



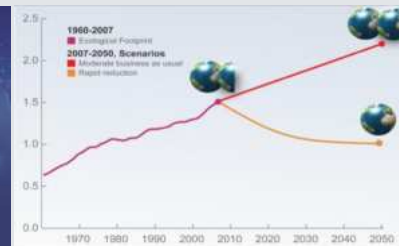


Trapani Palermo Caltanissetta Enna Catania Messina: da corridoio ferroviario a sistema di mobilità multifunzionale sostenibile

Le finalità dei progetti in attuazione, oltre a rispondere alle esigenze di mobilità, si estendono alla piena integrazione del sistema ferroviario, così potenziato, con il tessuto regionale, in particolare con i nodi urbani, portuali, aeroportuali e logistici, in modo tale che si massimizzino i benefici e la sostenibilità dell'opera per i territori attraversati.

Il nuovo corridoio ferroviario ad alte prestazioni genera “valore” sul sistema socio-economico territoriale locale.

Corridoio multifunzionale, con riferimento quindi all'infrastruttura ferroviaria, ma anche alle sue **connessioni con i sistemi produttivi, logistici e portuali**, nonché alle altre **infrastrutture a rete (stradali, energetiche, idriche e telematiche)** che devono essere coerentemente sviluppate.



**SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS**